

WWiORB	Pkt (nr)	Dotychczasowe brzmienie WWiORB	Proponowane brzmienie WWiORB	Uzasadnienie (merytoryczne lub formalne) proponowanej zmiany	Autor zmiany
D-08.05.01	2.2.1 Tabela 1 wiersz 1b	Klasa wytrzymałości na ściskanie betonu na odwiertach wg PN-EN 13877-2, nie niższa niż:	Klasa wytrzymałości na ściskanie betonu na odwiertach wg PN-EN 13877-2, w przypadku gdy możliwe będzie uzyskanie rozmiarów próbek zgodnych z PN-EN 13877-2, nie niższa niż:	Mając na uwadze, że na różnych kontraktach projektowane są różne kształty i wymiary elementów ściekowych, może się zdarzyć, że niemożliwe będzie pobranie próbki o odpowiedniej długości by wykonać badanie zgodnie z normą PN-EN 13877-2	TPA
D-08.05.01	2.2.1.	Tabela 1. Wymagania dla betonu na wykonanie ścieku drogowego monolitycznego: LP. 1a Klasa wytrzymałości na ściskanie wg PN-EN 206, nie niższa niż: <input type="checkbox"/> dla kategorii ruchu KR1÷KR4 C30/37 <input type="checkbox"/> dla kategorii ruchu KR5÷KR7 C35/45 Lp. 1b Klasa wytrzymałości na ściskanie betonu na odwiertach wg PN-EN 13877-2, nie niższa niż: <input type="checkbox"/> dla kategorii ruchu KR1÷KR4 CC30 <input type="checkbox"/> dla kategorii ruchu KR5÷KR7 CC40 Lp. 2a Wytrzymałość betonu na zginanie w 28 dniu twardnienia (średnia z trzech próbek),nie niższa niż: <input type="checkbox"/> dla kategorii ruchu KR1÷KR4 4,0 MPa <input type="checkbox"/> dla kategorii ruchu KR5÷KR7 5,0 MPa Lp. 2b i/lub Wytrzymałość betonu na rozciąganie przy rozłupywaniu w 28 dniu twardnienia (średnia z trzech próbek sześciennych), nie niższa niż: <input type="checkbox"/> dla kategorii ruchu KR1÷KR4 3,0 MPa <input type="checkbox"/> dla kategorii ruchu KR5÷KR7 4,0 MPa Lp. 3 Głębokością penetracji wody pod ciśnieniem, nie więcej niż: 40 mm Lp.4 Charakterystyka porów powietrznych w betonie: - zawartość mikroporów o średnicy poniżej 0,3mm (A300) ≥ 1,5 % - wskaźnik rozmieszczenia porów w betonie ≤ 0,200 mm Lp. 5 Kategoria mrozoodporności wg PN-EN 13877-2, nie niższa niż: FT2 Lp. 6	Tabela 1. Wymagania dla betonu na wykonanie ścieku drogowego monolitycznego: LP. 1a Klasa wytrzymałości na ściskanie wg PN-EN 206, nie niższa niż: <input type="checkbox"/> dla kategorii ruchu KR1÷KR7 C30/37 Lp. 1b Klasa wytrzymałości na ściskanie betonu na odwiertach wg PN-EN 13877-2, nie niższa niż: <input type="checkbox"/> dla kategorii ruchu KR1÷KR7 CC30 Lp. 2a Wytrzymałość betonu na zginanie w 28 dniu twardnienia (średnia z trzech próbek),nie niższa niż: <input type="checkbox"/> dla kategorii ruchu KR1÷KR7 4,0 MPa Lp. 2b i/lub Wytrzymałość betonu na rozciąganie przy rozłupywaniu w 28 dniu twardnienia (średnia z trzech próbek sześciennych), nie niższa niż: <input type="checkbox"/> dla kategorii ruchu KR1÷KR7 3,0 MPa Lp.4 Charakterystyka porów powietrznych w betonie: - zawartość mikroporów o średnicy poniżej 0,3mm (A300) ≥ 1,5 % - wskaźnik rozmieszczenia porów w betonie ≤ 0,200 mm Lp. 5 Kategoria mrozoodporności wg PN-EN 13877-2, nie niższa niż: FT2 Lp. 6 Mrozoodporność metodą bezpośrednią: <input type="checkbox"/> dla kategorii ruchu KR1÷KR4 F150 <input type="checkbox"/> dla kategorii ruchu KR5÷ KR7 F200	Ściek drogowy jest elementem drogi, jednakże funkcją jaką pełni, nie jest uzależniona od KR. Nie ma powodów do stawiania zawyżonych wymagań dla betonu, z którego jest wykonany ściek.	TPA
D-08.05.01	2.3.2	Kruszywo do produkcji betonu należy przechowywać w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem oraz zmieszaniem. Podłoże w zasiekach powinno być równe, utwardzone i dobrze odwodnione, poszczególne przyzmy winny być odgródzone, a drobne kruszywa powinny być chronione przed opadami za pomocą plandek lub zadaszenia. Przechowywanie domieszek do betonu, oraz innych materiałów zabezpieczających i uszczelniających powinno odbywać się w oryginalnych opakowaniach i wg instrukcji przechowywania opracowanych przez producenta.	Kruszywo do produkcji betonu należy przechowywać w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem oraz zmieszaniem. Podłoże w zasiekach powinno być równe, utwardzone i dobrze odwodnione, poszczególne przyzmy winny być odgródzone. Przechowywanie domieszek do betonu, oraz innych materiałów zabezpieczających i uszczelniających powinno odbywać się w oryginalnych opakowaniach i wg instrukcji przechowywania opracowanych przez producenta.	Wg PN-EN 206, producent betonu ma obowiązek przynajmniej raz dziennie kontrolować wilgotności kruszywa drobnego i uwzględnić to w procesie produkcyjnym.	TPA
D-08.05.01	6.7.2.	Sprawdzenie konsystencji przeprowadza się podczas projektowania składu mieszanki betonowej oraz przy wbudowywaniu betonu na budowie minimum 3 razy na zmianę roboczą oraz w przypadkach wątpliwych.	Sprawdzenie konsystencji przeprowadza się podczas projektowania składu mieszanki betonowej oraz na początku wbudowywania betonu na budowie co najmniej 1 raz na zmianę roboczą oraz w przypadkach wątpliwych.	Mieszanka betonowa jest produkowana przez węzły betoniarskie wydające deklaracje zgodności na zgodność wyrobu ze znakiem B co oznacza, że jest stała kontrola nad wytwarzanym produktem.	TPA
D-08.05.01	6.7.3.	Zawartość powietrza w mieszance betonowej należy określać zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 12350-7 podczas projektowania recepty na beton oraz na budowie minimum 2 razy na zmianę roboczą oraz w przypadkach wątpliwych.	Zawartość powietrza w mieszance betonowej należy określać zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 12350-7 podczas projektowania recepty na beton oraz na początku betonowania na budowie co najmniej 1 raz na zmianę roboczą oraz w przypadkach wątpliwych.	Mieszanka betonowa jest produkowana przez węzły betoniarskie wydające deklaracje zgodności na zgodność wyrobu ze znakiem B co oznacza, że jest stała kontrola nad wytwarzanym produktem.	TPA
D-08.05.01	6.7.5	Wytrzymałość betonu na ściskanie z konstrukcji należy oznaczać na próbkach odwierconych, zgodnie z PN-EN 12504-1. Minimalna ilość próbek odwierconych do badania to 3 szt. Badanie należy wykonać na każde 5 km długości krawężnika lub ścieku drogowego monolitycznego jedną stroną.	Wytrzymałość betonu na ściskanie z konstrukcji należy oznaczać na próbkach odwierconych, zgodnie z PN-EN 12504-1. Minimalna ilość próbek odwierconych do badania to 3 szt. Badanie należy wykonać na każde 5 km długości krawężnika lub ścieku drogowego monolitycznego jedną stroną. Jeżeli uzyskanie próbki o rozmiarach zgodnych z normą PN-EN 13877-2 nie będzie możliwe, kontrola wytrzymałości betonu będzie prowadzona tylko na próbkach	Mając na uwadze, że na różnych kontraktach projektowane są różne kształty i wymiary elementów ściekowych, może się zdarzyć, że niemożliwe będzie pobranie próbki o odpowiedniej długości by wykonać badanie zgodnie z normą PN-EN 13877-2	TPA
D-08.05.01	6.7.7	Badanie głębokości penetracji wody pod ciśnieniem należy oznaczać na próbkach odwierconych, zgodnie z PN-EN 12504-1. Badać należy wykonać na 3 odwiertach średnicy 150 mm na każde 5 km długości ścieku drogowego lub krawężnika monolitycznego według PN-EN 12390-8. Maksymalna głębokość penetracji wody nie powinna być większa niż 40 mm.	Badanie głębokości penetracji wody pod ciśnieniem należy oznaczać na próbkach odwierconych, zgodnie z PN-EN 12504-1. Badać należy wykonać na 3 odwiertach średnicy 150 mm na każde 5 km długości ścieku drogowego lub krawężnika monolitycznego według PN-EN 12390-8. Maksymalna głębokość penetracji wody nie powinna być większa niż 40 mm. Jeżeli uzyskanie próbki o rozmiarach zgodnych z normą PN-EN 12390-8 nie będzie możliwe, kontrola głębokości penetracji wody pod ciśnieniem będzie prowadzona tylko na	Mając na uwadze, że na różnych kontraktach projektowane są różne kształty i wymiary elementów ściekowych, może się zdarzyć, że niemożliwe będzie pobranie próbki o odpowiedniej długości by wykonać badanie zgodnie z normą PN-EN	TPA