

Kraków, Warszawa, dnia 10 lutego 2020 roku

Nr pisma:  
OIGD 17/2020  
PZPB 12/2020

**Pan**  
**Tomasz Żuchowski**  
**Generalny Dyrektor Dróg**  
**Krajowych i Autostrad**

Szanowny Panie Dyrektorze,

W odpowiedzi na pismo nr DTB.WT-ZTN.071.1.2020 z dnia 13 stycznia 2020r. Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa i Polski Związek Pracodawców Budownictwa przesyłają uwagi do aktualizacji wzorcowych WWIORB D-05.03.04 Nawierzchnia z betonu cementowego nadesłane przez członków naszych organizacji:

1. Firma WEGARTEN CONSTRUCTION zwraca uwagę, że jeśli chodzi o metody teksturowania nawierzchni, to istnieją 3 (nie 2) zabiegi i powinno być to jasno sprecyzowane:

1. grinding
2. grooving
3. nawierzchnia nowej generacji NGCS.

W/w tekstura NGCS uzyskiwana jest nie na skutek wykonania grindingu i groovingu ale wymaga dwukrotnego grindingu oraz groovingu gdzie grooving służy wyłącznie redukcji poziomu hałasu oraz znacznie poprawia odprowadzenie wody ograniczając zjawisko hydroplaningu. Połączenie grindingu i groovingu wykonane jednokrotnie to nie nawierzchnia NGCS.

2. Uwagi firmy TPA w formie tabeli stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Upzejmie prosimy o zorganizowanie spotkania celem przedyskutowania wszystkich zgłoszonych przez środowisko uwag i opinii do tego projektu.

Jan Styliński  
Prezes Zarządu  
Polski Związek Pracodawców Budownictwa

Barbara Dzieciuchowicz  
Prezes Zarządu  
Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa

Załącznik: Tabela uwag do WWIORB\_Nawierzchnia z Betonu Cementowego\_v03\_TPA Sp. z o.o.