

Kraków, Warszawa, dnia 11 lutego 2020 roku

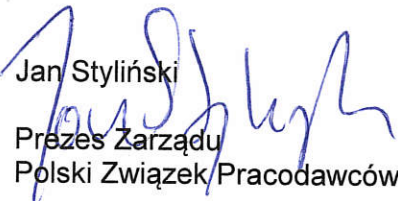
Nr pisma:
PZPB 13/2020
OIGD 18/2020

Pan
Tomasz Żuchowski
Generalny Dyrektor Dróg
Krajowych i Autostrad

Szanowny Panie Dyrektorze,

W uzupełnieniu pisma OIGD 17/2020 oraz PZPB 12/2020 z dnia 10 lutego 2020r. Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa i Polski Związek Pracodawców Budownictwa przesyłają dodatkowe uwagi do aktualizacji wzorcowych WWIORB D-05.03.04 Nawierzchnia z betonu cementowego nadesłane przez członków naszych organizacji:

2 wygaszenie szacunku


Jan Styliński
Prezes Zarządu
Polski Związek Pracodawców Budownictwa


Barbara Dzieciuchowicz
Prezes Zarządu
Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa

Załącznik: Tabela uwag do WWIORB_Nawierzchnia z Betonu
Cementowego_v03_TPA_10.02.2020_uzupełnienie

WWIORB	Pkt	(n) Dotychczasowe brzmienie WWIORB	Proponowane brzmienie WWIORB	Uzasadnienie (merytoryczne lub formalne) proponowanej zmiany	Autor zmiany
D-05.03.04 v03	5.2	Tabela 15, pozycja 8.	Usunąć wymóg badania mrozoodporności bezpośredniej zgodnie z PN-B-06265	Beton nawierzchniowy w wyniku swej struktury i napowietżenia jest z założenia zawsze mrozoodporny - odpowiednia charakterystyka porów powietrznych. Funkcjonalnie odporność na czynniki odładzające w warunkach zamrażania i rozmrażania jest weryfikowana przez CEN/TS EN 12390-9, natomiast przestarzała procedura normowa PN-B-06265 powoduje że, beton pomimo jego mrozoodporności, może okazać się niemrozoodporny szczególnie w przypadku zastosowania cementu CEM I (R). Cecha niepotrzebnie jest badana podójnie zupełnie odmienną metodyką badawczą.	TPA
D-05.03.04 v03	2.10.4	Przyjmuje się, że co 25m pojawiają się szczeliny szersze (skurcze, rozszerzenia płyt) i wówczas w co piątej szczelinie należy zastosować profile o jeden rozmiar szersze niż to wynika z bezpośredniego pomiaru szerokości szczeliny.	W przypadku napotkania szczeliny o innej szerokości (większej) niż zakładana należy zastosować (dobrać) odpowiedni profil elastyczny.	Istotnie istnieje takie zjawisko że, co kilka, czasami kilkanaście płyt szczelina pozorna jest szersza. Ma to związek związek z wieloma uwarunkowaniami i praca samej nawierzchni. Odpowiednie wkładka elastyczna powinna być dobierana fakultatywnie zgodnie z potrzebami a nie obligatoryjnie co 25m	TPA
D-05.03.04 v03	2.10.4	Do szczelin podłużnych nie używa się profili ze względu na niebezpieczeństwo ich wysysania prze koła samochodów.	Usunąć zapis i dpuścić ztosowanie również profili elastycznych w szczelinie podłużnej	Pogląd o wysysaniu jest już dzisiaj nieuprawniony, gdyż stosuje się dzisiaj innego rodzaju budowy profile, niż niemal 40 lat temu, kiedy stosowano elastyczne profile okrągłe podatne faktycznie na "wyciąganie".	TPA
D-05.03.04 v03	2.3.2	W przypadku odpowiedzialnych zastosowań kruszyw, Inwestor lub Zarządca drogi może zdecydować o przyjęciu bardziej rygorystycznych kryteria klasyfikacji stosują się do klasyfikacji kruszywa nieraktywnego R0 i mogą zostac przyjęte jako wydłużenie czasu pomiaru.... Dostawy takiego kruszywa...	Zmodyfikować bądź usunąć zapis	Pomimo spełnienia wymagań WWIORB - kruszywo niereaktywne R0 nie wiadomo czy będzie mogło być zastosowane. Zapis ten jest dowodem, że system kwalifikacji zagrożeń reaktywnością alkaliczną jest niepewny i budzi wiele wątpliwości. Wykonawca oraz dostawca kruszyw powinien wiedzieć jak budować i produkować Alkalia są niezbędne w cemencie tym niemniej, procesem reaktywności nie powinien być sprowadzany do "problemu" kruszyw.	TPA
D-05.03.04 v03	5.3.1	Tabela 17. Zalecane/ informacyjne graniczne uziarnienie mieszanki mineralnej	Tablę zmodyfikować i poprawić zgodnie z powszechnie stosowanymi parametrami uziarnienia.	W poszczególnych stosach okruszowych uziarnienia nie przewiduje się nadziarna. Stosować zasady i reguły zawarte w tablicy2 normy PN-EN 12620 Podstawowe wymagania dotyczące uziarnienia.	TPA
D-05.03.04 v03	1.5	Tekstura nawierzchni -	Pozostawić zapis: przecieranie świeżo ułożonej mieszanki betonowej stalową szczotką (w kierunku prostopadłym do osi jezdni)	To jest sprawdzona i skuteczna oraz "tania" metoda teksturowania nawierzchni betonowej, szczególnie gdzie nie musimy martwić się o wzrost hałasu. Miejsca ruchu powolnego: parkingi, MOP, miejsce postoju pojazdów z niebezpiecznym ładunkiem.	TPA
D-05.03.04 v03	2.12.1	Należy stosować kruszywo naturalne, łamane ze skał kamiennych.	Należy stosować kruszywo naturalne, łamane		TPA
D-05.03.04 v03	2.12	Do wykonania wypełnień dylatacyjnych można stosować środek gruntujący, kruszywo kamienne i masę zalewową	Do wykonania wypełnień dylatacyjnych można stosować środek gruntujący, kruszywo i masę zalewową		TPA
D-05.03.04 v03	2.3.1	Tabela 8 Wymagane właściwości i kategorie kruszywa grubego do betonów nawierzchni drogowych	W przypadku nawierzchni JWN oraz GWN KR1-KR4 i teksturowania metodą grinding&groving dopuścić kruszywo PSV42	W przypadku stosowania mechanicznego teksturowania nawierzchni ("szlifowania") PSV kruszywa ma później niewielki wpływ na właściwości przeciwpoślizgowe.	TPA
D-05.03.04 v03	5.3	Odwołanie do Tabeli 16	Powinno być do Tabeli 15		TPA

UWAGA! Powinna być powołana grupa robocza ekspertów do weryfikacji tego WWIORB, podobnie jak to było przy tworzeniu innych OST kilka lat temu. W chwili obecnej cały tekst WWIORB jest niespójny, trudny do zrozumienia i zawiera błędy merytoryczne związane z różnymi metodami teksturowania nawierzchni.