



Warszawa, dn. 4.11.2020

PZPB/JS/100/2020

Szanowny Pan Poseł
Paweł Olszewski
Przewodniczący Komisji Infrastruktury
Sejm RP

Szanowny Panie Przewodniczący,

w imieniu przedsiębiorstw zrzeszonych i reprezentowanych przez Polski Związek Pracodawców Budownictwa, chcielibyśmy ponownie zwrócić uwagę na nierozwiązany dotąd problem odmiennych interpretacji dotyczących stosowania podatku od towarów i usług (VAT) w odniesieniu do świadczonych przez firmy, działające m.in. na zlecenie Skarbu Państwa – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, usług utrzymania letniego i zimowego dróg publicznych.

Pomimo problemu trwającego już kilka lat oraz szeregu spotkań z udziałem przedstawicieli Ministerstwa Finansów oraz Ministerstwa Infrastruktury, nie udało się rozwiązać problemu firm poszkodowanych zmieniającymi się interpretacjami oraz niekonsekwencją w stosowaniu prawa podatkowego wobec nich.

Sprawa staje się w tym momencie szczególnie pilna do rozwiązania. Stoimy u progu sezonu zimowego w utrzymaniu dróg. Prowadzone przez administrację skarbową działania kontrolne wymierzone w poszkodowane firmy, mogą uniemożliwić prawidłowe utrzymanie zimowe dróg, co będzie miało poważne reperkusje społeczne i gospodarcze.

Chcielibyśmy po raz kolejny podkreślić, że przedsiębiorstwa nie mogą ponosić negatywnych skutków przyjęcia przez zamawiających publicznych w umowach, sporządzanych w ramach zamówień publicznych, rozwiązań w zakresie opatowania, które następnie są skutecznie kwestionowane przez inne organy tego samego Skarbu Państwa.

Co więcej, wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego w sprawie jednej z poszkodowanych firm jasno wskazał, że taka praktyka organów skarbowych jest niezgodna z przepisami prawa.

Jednak do chwili obecnej, pomimo wspomnianego szeregu spotkań i rozmów również w ramach Komisji Infrastruktury Sejmu RP, nie ma żadnego przełomu w tej poważnej sprawie.

Mając powyższe na uwadze, zwracamy się do Pana Przewodniczącego z prośbą i wnioskiem o zorganizowanie spotkania Komisji Infrastruktury Sejmu RP z udziałem Ministra Finansów oraz Ministra Infrastruktury, w ramach którego zostanie umówiona obecna sytuacja oraz finalnie ustalone działania, które spowodują pilne, definitywne rozwiązanie omawianego, poważnego problemu. Tym samym ograniczone zostanie również ryzyka pogorszenia jakości utrzymania zimowego dróg w Polsce w rozpoczynającym się sezonie zimowym.

Z wyrazami szacunku,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Jan Szykuła". The signature is fluid and cursive.

prezes zarządu