



**Konsorcjum firm
Budimex S.A. -Strabag sp. z o.o.**

**ul. Demczyka 16-28
97-300 Piotrków Trybunalski**

Nasz znak: TD- *2428* - 035 /2021

Wasz znak:

Data: 4. 05. 2021 r.

Dotyczy: Przesłania opinii

W odpowiedzi na zapytanie Dyrektora Kontraktu Instytut Badawczy Dróg i Mostów przekazuje komentarz do opinii: projektanta konstrukcji nawierzchni betonowej na temat Raportu Technicznego pt. "Ocena wpływu ułożenia dybli na trwałość wykonanej nawierzchni drogowej na autostradzie A1 odc. A od km 336+330 do km 336+350 jezdnia prawa oraz od km 347+080 do km 350+535 jezdnia prawa."

Załączniki:

1. Komentarz do Opinii.

Z poważaniem

DYREKTOR

prof. dr hab. inż. Leszek Rafalski

Sprawę prowadzi: M.G.-TD 022 8145467

Adres: ul. Instytutowa 1
PL 03-302 Warszawa

Konto bankowe: PEKAO S.A.
43 1240 6074 1111 0000 4998 4831

Tel. Dyrekcja (sekr.) 22 814-50-25; 22 390-01-07; 22 390-01-45
centrala 22 698-06-06

REGON: P - 000127686-21000000
65-3-772-01007

fax: 22 814-50-28

NIP: 525-000-76-61

Warszawa, 4.05.2021 r.

Komentarz do Opinii IBDiM

Dotyczy: Raportu technicznego pt. Ocena wpływu ułożenia dybli na trwałość wykonanej nawierzchni drogowej na autostradzie A1 odc. A od km 336+330 do km 336+350 jezdni prawa oraz od km 347+080 do km 350+535 jezdni prawa.

1. W opinii IBDiM stwierdzono, że z „Raportu Technicznego o wpływie ułożenia dybli na trwałość wykonanej betonowej nawierzchni drogowej na autostradzie A1 odc. A od km 336+330 do km 336+350 jezdni prawa oraz od km 347+080 do km 350+535 jezdni prawa” wynika następująca konstatacja: „Przeprowadzona analiza wyników wpływu ułożenia dybli na trwałość konstrukcji nawierzchni, którą wyrażono ilorazem trwałości (W_2 / W_1) wykazała trwałość na poziomie od 95 do 100%”.
2. Biorąc pod uwagę rzeczywiste położenie dybli w nawierzchni i obliczoną w Raporcie Technicznym zmniejszoną trwałość konstrukcji nawierzchni na poziomie do 5% można stwierdzić, iż wymagania PFU odnośnie trwałości konstrukcji nawierzchni będą nadal spełnione. W projekcie konstrukcji nawierzchni zostały założone odpowiednie współczynniki bezpieczeństwa na poziomie minimalnym 1,15, które uwzględniają m.in. określone niedokładności wykonawcze spowodowane np. ułożeniem dybli. Obniżenie trwałości na poziomie 5% ze względu na rzeczywiste ułożenie dybli w nawierzchni, które zostało wykazane w raporcie TPA, mieści się w zakładanych przez Projektanta współczynnikach bezpieczeństwa.

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
ZAKŁADU DIAGNOSTYKI NAWIERZCHNI
prof. nzw. dr hab. inż. Mirosław Graczyk