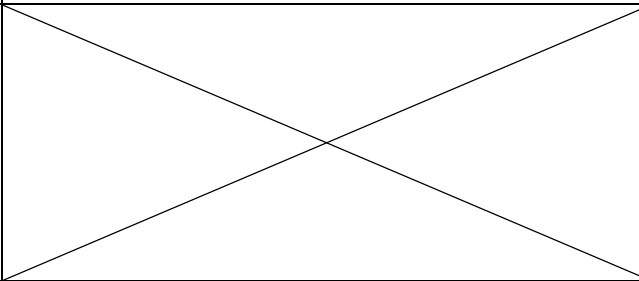
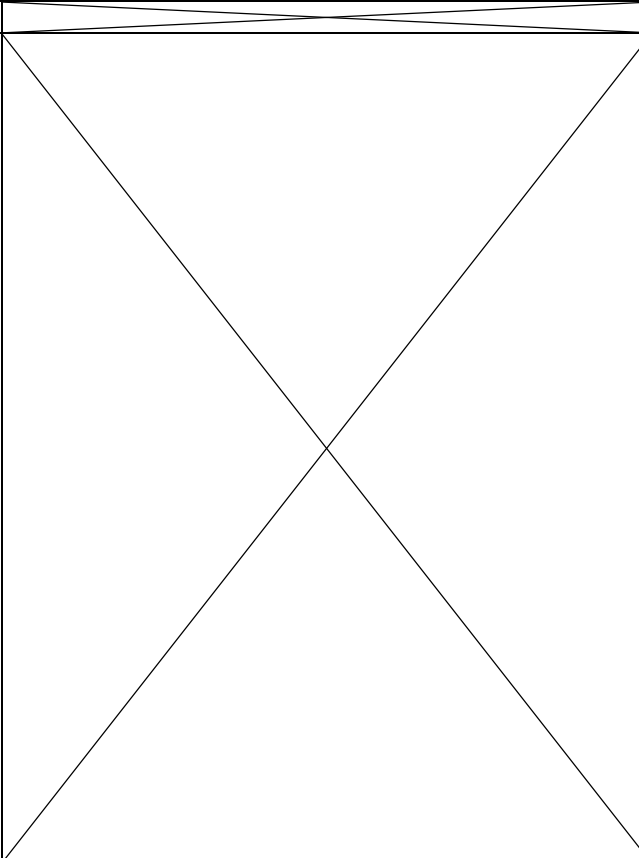


UZGODNIENIA / KONSULTACJE PUBLICZNE / OPINIOWANIE¹⁾

Jedn. red. (§)	Podmiot zgłaszający uwagę	Treść uwagi	Sposób uwzględnienia
Rozdział 10 paragraf 113.1 punkt 3 f	PZPB	<p>Zamiast: „f) nawierzchnia jezdni, drogi dla pieszych, rowerów lub pieszych i rowerów – 20 lat, w tym, jeżeli ma zastosowanie, warstwa ścieralna nawierzchni – 10 lat,</p> <p>Propozycja nowego zapisu: „f) nawierzchnia jezdni, drogi dla pieszych, rowerów lub pieszych i rowerów – 20 lat, w tym, jeżeli ma zastosowanie, warstwa ścieralna nawierzchni – 5 lat,</p> <p>Powód: technicznie nie jest możliwe utrzymanie wszystkich wymienionych w rozdziale 4 paragraf 77 parametrów standardowo użytkowanej warstwy ścieralnej przez okres dłuższy niż 5 lat.</p>	
Rozdział 4 „Nawierzchnie”; punkt 5	PZPB	<p>Zamiast : „5. Decyzję o wyborze rodzaju konstrukcji nawierzchni oraz wyrobów i materiałów do jej wykonania podejmuje się na podstawie analizy kosztów cyklu życia drogi w okresie obejmującym wykonanie robót budowlanych, użytkowanie oraz powtórne użycie materiałów nawierzchni z uwzględnieniem wartości rezydualnej. Jeżeli nie ma możliwości lub nie jest uzasadnione przeprowadzenie analizy, dopuszcza się podjęcie decyzji na podstawie innych kryteriów.”</p> <p>Propozycja nowego zapisu: 5. Decyzję o wyborze rodzaju konstrukcji nawierzchni oraz wyrobów i materiałów do jej wykonania podejmuje się na podstawie analizy kosztów cyklu życia drogi w okresie obejmującym wykonanie robót budowlanych, użytkowanie oraz powtórne użycie materiałów nawierzchni z uwzględnieniem wartości rezydualnej. Jeżeli nie ma możliwości lub nie jest uzasadnione przeprowadzenie analizy, dopuszcza się podjęcie decyzji na podstawie innych kryteriów.</p> <p>W celu dostosowania rodzaju i typu konstrukcji do panujących warunków gruntowo-wodnych oraz zakładanego obciążenia ruchem należy stosować ustalenia „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” stanowiącego załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego dyrektora Dróg krajowych i autostrad z dnia 16.06.2014. oraz „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Sztywnych” stanowiącego załącznik do zarządzenia nr 30 Generalnego dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014.</p> <p>Przy wyborze rodzaju konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych należy stosować ustalenia „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych”, stanowiącego załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014.</p> <p>Przy wyborze rodzaju konstrukcji nawierzchni sztywnych należy stosować ustalenia „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni sztywnych” stanowiącego załącznik do</p>	

¹⁾ Niepotrzebne skreślić

		zarządzenia nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014. Przy wyborze rodzaju konstrukcji nawierzchni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego i innych części dróg należy stosować ustalenia „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego i innych części dróg (WR-D-63)”	