



Warszawa, 9 sierpnia 2023 r.

**Polski Związek Pracodawców Budownictwa
Izba Gospodarcza Transportu Lądowego
Forum Kolejowe „Railway Business Forum”
Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa**

IGTL/5/3/2023;

OIGD/95/2023

**Pan
Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury**

Szanowny Panie Ministrze,

w imieniu Polskiego Związku Pracodawców Budownictwa, Izby Gospodarczej Transportu Lądowego, Forum Kolejowego „Railway Business Forum” oraz Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa zwracamy się do Pana Ministra z apelem o podjęcie niezwłocznych działań w sprawie waloryzacji kontraktów realizowanych na rzecz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Sytuacja na rynku jest niezwykle trudna i bez zdecydowanej i szybkiej reakcji może stanowić poważne zagrożenie dla powodzenia realizacji szeregu projektów oraz kondycji polskich przedsiębiorstw.

Pomimo wielokrotnych publicznych zapewnień o szybkim przeprowadzeniu waloryzacji wszystkich kontraktów dotkniętych wzrostami kosztów w wyniku rosyjskiej agresji na Ukrainę, nie doczekaliśmy się w sektorze budownictwa kolejowego kompleksowego rozwiązania problemu. Proces podpisywania aneksów we wszystkich kontraktach zawartych przed rozpoczęciem wojny (zarówno tych z waloryzacją koszykową, waloryzacją według poprzedniego wzorca, jaki nie posiadających w ogóle klauzul waloryzacyjnych) rozpoczął się po nieakceptowalnej dla przedsiębiorstw zwłoce w stosunku do kontraktów drogowych. Bez odpowiedniej dynamiki i zbyt późno uwzględniane jest w aneksach 10% waloryzacji, przy czym od samego początku rynek sygnalizuje potrzebę wyższego wskaźnika. Ponadto, w sektorze budownictwa kolejowego nadal nie został zatwierdzony doprecyzowany, dedykowany koszyk waloryzacyjny, uwzględniający specyfikę i wielobranżowość (np. SRK, energetyka kolejowa, itd.) inwestycji na liniach kolejowych. W tym miejscu z całą stanowczością podkreślamy, że nie zostały zrealizowane deklaracje o jednakowym

potraktowaniu dwóch kluczowych sektorów budownictwa infrastrukturalnego, tj. dróg i kolei, co w naszej opinii jest wyraźnym sygnałem o braku należytego priorytetu dla kolei.

Ponadto, w chwili obecnej jasne jest, że przyjęty dotychczas – choć nadal niezrealizowany w deklarowanym zakresie – limit waloryzacji w wysokości 10% nie oddaje realiów rynkowych i jest niewystarczający. Ceny paliw, energii oraz kluczowych surowców, materiałów i wyrobów, a także koszty pracy ustabilizowały się na poziomie znacznie wyższym niż przed wybuchem wojny. Stan taki sygnalizują również inne organizacje zajmujące się problematyką budownictwa. Konieczne jest zabezpieczenie i postawienie do dyspozycji zamawiających dodatkowych środków umożliwiających zawieranie aneksów odzwierciedlających realne wzrosty kosztów. W przeciwnym wypadku stajemy w obliczu ryzyka nieukończenia pewnych inwestycji, co może stanowić zagrożenie dla rozliczenia zaangażowanych środków unijnych. Firmy wykonawcze od ponad roku borykają się z problemem ponoszenia dodatkowych, niemożliwych do przewidzenia kosztów i wiele z nich jest w tym momencie w bardzo trudnej sytuacji, która może wymusić w niedługim czasie brzemienne w skutki decyzje biznesowe.

Korzystając z okazji pragniemy zwrócić uwagę na fakt, że nadal nie zostały wprowadzone mechanizmy stabilnego finansowania inwestycji kolejowych, o co od lat apelujemy. Ponosząc konsekwencje braku lub niedostatecznej waloryzacji, nadal zmagamy się z brakiem nowych umów w ilości i o wartości pozwalającej rynkowi na normalne funkcjonowanie. Od złożenia przez IGTL i RBF projektu ustawy zmieniającej zasady zasilania Funduszu Kolejowego upływają kolejne miesiące i nie doczekaliśmy się dotychczas merytorycznej dyskusji nad proponowanymi rozwiązaniami z udziałem ekspertów z Ministerstwa Infrastruktury i Ministerstwa Finansów.

Analogicznie w przypadku projektów drogowych, dotkliwie odczuwalne jest przekroczenie limitów waloryzacji w znacznej liczbie inwestycji, których realizacja rozpoczęła się przed 24 lutego 2022 roku. W piśmie z 30 maja br. branża informowała Pana Ministra, że zwiększony w ubiegłym roku limit waloryzacyjny z 5% do poziomu 10% nie nadąża – w odniesieniu do ofert złożonych przed 24 lutego 2022 r. – za realnym wzrostem kosztów, który w końcu pierwszego kwartału 2023 r., w zależności od terminu pozyskania kontraktu w latach 2020 – 2022, sięga nawet kilkudziesięciu procent. Próg 10% limitu waloryzacji został już osiągnięty w przypadku ponad jednej trzeciej (35%) zbadanych kontraktów na budowę dróg, pomimo ich zrealizowania w części, a nie w całości. Organizacje szacują, w oparciu o szczegółowe analizy wszystkich realizowanych inwestycji, objętych zeszłorocznym podwyższeniem limitu, że średni wzrost realnych kosztów realizacji projektów będzie na poziomie 20%. Należy w tym miejscu wskazać, że rażąco naruszy to ustalony i promowany przez Ministerstwo Infrastruktury podział ryzyka wzrostu cen 50/50. Taki podział funkcjonuje do poziomu 10% limitu waloryzacji, natomiast powyżej limitu ryzyko spoczywa faktycznie w całości po stronie wykonawców. W konsekwencji, przy wzroście cen realizacji o 20%, podział ryzyka wyniesie 75/25 na niekorzyść wykonawców i podwykonawców, których obejmują analogiczna zasady.

Panie Ministrze, apelujemy o Pana osobiste zaangażowanie w działania w obecnej kryzysowej sytuacji. Narastający od miesięcy problem wymaga natychmiastowej interwencji, ponieważ dalsze przedłużanie stanu, kiedy z jednej strony nie są właściwie zwaloryzowane stare kontrakty, a z drugiej brak jest nowych umów, może doprowadzić do bezpowrotnej utraty potencjału z trudem budowanego od lat przez polskich przedsiębiorców lub w skrajnych przypadkach upadłości firm. Jest to również ogromne ryzyko dla możliwości realizacji ambitnych planów inwestycyjnych, które strona rządowa prezentuje w przestrzeni publicznej.

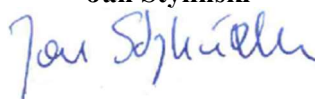
Z wyrazami szacunku

Marita Szustak



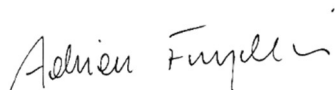
**Prezes
Izba Gospodarcza Transportu Lądowego**

Jan Styliński



**Prezes Zarządu
Polski Związek Pracodawców Budownictwa**

Adrian Furgalski



**Przewodniczący Zarządu
Forum Kolejowe
“Railway Business Forum”**

Barbara Dzieciuchowicz



**Prezes
Ogólnopolska Izba
Gospodarcza Drogownictwa**